

Jan Chr. Warloe  
Solheimsgaten 72  
5054 Bergen

---

Sjøfartsdirektoratet  
Postboks 2222  
5509 Haugesund

Bergen 26.07.2019

### **Høringssvar: Nye regler om dykking fra skip**

Jeg viser til tidligere samtaler og korrespondanse med Sjøfartsdirektoratet (Werner Dagsland og flere) angående denne høringen. Jeg viser også til mail og svar til meg 11.09.2012 fra deres Joachim Grieg.

Som andre har jeg tiltrått uttalelse fra LOs IE og fra Offshore Dykkerunionen ODU.

Målet må være å sikre et regelverk og tilsyn for ervervsmessige dykkere i Norge som er i overensstemmelse med AMLs formål og med annen standard for HMS gjeldende for vårt arbeidsliv, og med et tilsyn som er kompetent, ansvarlig og lydhør for varslinger mot farlig dykking.

Dette mener jeg ikke har vært tilfelle for de dykkere denne høringen gjelder.

Petroleumstilsynet er alene om et sikkert regelverk for dykkere. Det viser også all ulykkesstatistikk for ervervsmessige dykkere de senere 30 år.

Dersom Sjøfartsdirektoratet overtar tilsynet med dykking fra skip må dere ut fra egen standard for sikkerhet og krav samhandle med Petroleumstilsynet også med hensyn til sikkerhetsregler for dykkere.

Ta hensyn til hva IMCA D 014 og IOGP 411 sier om dykkesikkerhet, som er i samsvar med Ptil.

Gå gjennom tilgjengelig materiell om dykkerulykker i Norge. Jeg viser gjerne mitt.

Gå for eksempel gjennom hvilke sertifikater som er utstedt i Norge for ervervsmessig dykking, som klasse S, Scientific diver, gitt til nær 4000 sportsdykkere uten krav eller tilbud om opplæring for arbeider under vann, og sammenlign med deres egne krav til sertifikater og sikkerhet. Sjekk nøye hva dere eventuelt overtar ansvaret for.

Se på høringene fra dykkere og vurder hvilke uklare grenser for tilsyn og regelverk det eventuelt kan bli mellom dere og Arbeidstilsynet med hensyn til dykking fra land, fra fortøyde, oppankrede båter, flåter, prammer, lektere langs land eller ved sjønlegg. Dykkere er ikke sjømenn «seafarers» når de arbeider i sjøen, fra en dykkepost som må være i ro under dykket. De kan delta i oppdrag fra fartøyer og fra land om hverandre samme dag, i

samme firma eller for flere arbeids- eller oppdragsgivere, med de følger partene i arbeidslivet, øvrige myndigheter og domstoler kan få av dette.

I deres rundskriv om Skipsarbeidslovens virkeområde sier dere om §1 at bestemmelsen viderefører prinsippet om at en arbeidstakers arbeidsforhold ikke skal reguleres av to ulike stillingsvernlover. «Det er også ønskelig å unngå at arbeidstakeren stadig må skifte vernelovgivning».

<https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/rundskriv/om-skipsarbeidslovens-virkeomrade2/>

Blir den eneste måten å unngå dette for inshore arbeidsdykkere å ha AML som vernelov, uansett hvor og for hvem han arbeider som dykker i Norge, men at dykkeren også kommer under Skipssikkerhetsloven der den gjelder for dykkere? Slik det vel har fungert for alle parter, myndigheter og domstoler fram til skjellsank-dom i HR 2018 og siste Frøy-dom i tingretten samme år. Hva kan skje videre?

I skipssikkerhetsloven bør det uansett sies noe om dykkeleders myndighet med hensyn til sikkerhet for dykkeren og hans arbeide i sjøen. Det har tidligere ført til dykkerulykker at maritim ledelse på dykkerfartøy forlangte flytting av nødstopp av sidepropeller fra dykkekontroll til bro, og at dykkeleder måtte rapportere stopp over telefon. En fatal dykkerulykke skjedde som følge av dette på norsk dykkerskip på norsk kontinentalsokkel 16.03.1983, og en nesten-ulykke skjedde på samme måte på samme fartøy kort tid senere.

Jeg har tidligere vist til regulering og tilsyn i UK for all dykking, ervervsmessig og fritids, under en og samme myndighet; HSE Health and Safety Executive under Health and Safety at Work Act. En lignende løsning hadde vært bra for dykking og dykkere her. I Norge er det Petroleumstilsynet som har kompetanse og regelverk som gir sikker dykking.

Lykke til med det videre arbeidet for dykkesikkerhet.

Mvh

Jan Chr. Warloe

Tidlige dykker, fagforeningssekretær YS-Noemfo,  
talsmann for inshore dykkesikkerhet i ODU, og varsler